



Prof. dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska

Od 1 stycznia 2020 roku dyrektor Instytutu Transportu na Wydziale Inżynierii Lądowej i Transportu Politechniki Poznańskiej. W kadencji 2020-2024 i 2024-2028 członek Senatu Akademickiego Politechniki Poznańskiej i Senackiej Komisji ds. Nauki oraz pełnomocnik Rektora ds. jakości kształcenia i przewodnicząca Uczelnianej Rady ds. jakości kształcenia. Od 2024 roku lider Centrum Nowoczesnej Dydaktyki Politechniki Poznańskiej. W kadencji 2022-2025 członek Rady Głównej Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Komisji ds. Międzynarodowych RGNiSW oraz przedstawiciel RGNiSW w Komitecie Monitorującym Fundusze Europejskie dla Nowoczesnej Gospodarki (FENG).

Jest absolwentką Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, gdzie tytuł magistra nauk ekonomicznych uzyskała na Wydziale Zarządzania w 1999 roku (kierunek Międzynarodowe Stosunki Gospodarcze i Polityczne). Następnie kontynuowała naukę w ramach programu European Master's in Management, na uczelni wyższej we Francji, ESCP-EAP Ecole Supérieure de Commerce de Paris - Ecole Européenne des Affaires w Paryżu. Stopień naukowy doktora nauk technicznych ze specjalności Ekologia Transportu w dyscyplinie Budowa i eksploatacja maszyn uzyskała w 2004 roku na Politechnice Poznańskiej, a stopień doktora habilitowanego ze specjalności Systemy Transportowe w dyscyplinie Transport w 2011 roku na Politechnice Warszawskiej. Rozprawa habilitacyjna zatytułowana „Modelowanie lokalizacji podmiotów sieci recyklingu pojazdów samochodowych” została wyróżniona przez Radę Wydziału Transportu Politechniki Warszawskiej oraz nagrodą Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej za najlepszą pracę habilitacyjną z dziedziny Transport w roku 2011. Od grudnia 2016 roku profesor tytularny nauk technicznych.

Doświadczenie zawodowe obejmuje pracę w przemyśle w międzynarodowych koncernach związanych z motoryzacją i transportem, tj. Renault SAS, Bergerat Monnoyeur Manutention Sp. z o.o. i Raben Logistics Sp. z o.o. Od 2005 roku jest pracownikiem naukowo-badawczym na Politechnice Poznańskiej, obecnie na stanowisku profesora.

Zainteresowania naukowe koncentrują się wokół zagadnień organizacji sieci recyklingu wycofanych z eksploatacji środków transportu oraz modelowania zrównoważonych systemów transportowych. Głównym osiągnięciem naukowym jest opracowanie i rozwijanie oryginalnej metodyki modelowania matematycznego służącej do przebudowy oraz budowy infrastruktury sieci recyklingu oraz autorskiej metodyki oceny efektywności sieci recyklingu pojazdów.

Łącznie dorobek naukowy obejmuje blisko 200 publikacji (w tym 8 książek i monografii), uczestnictwo w ponad 160 konferencjach, sympozjach i seminariach, 11 patentów oraz udział w 110 projektach i pracach badawczych realizowanych na potrzeby nauki i przemysłu.

Prof. dr hab. Agnieszka Merkisz-Guranowska aktywnie uczestniczy w organizacji nauki i w stowarzyszeniach. Jest członkiem Rady Naukowo-Konsultacyjnej spółki Metro Warszawskie. Wcześniej zasiadała w Radzie Naukowej Instytutu Logistyki i Magazynowania w Poznaniu (kadencja 2017-2021), była też członkiem Rady Naukowej Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie (2014-2016) oraz Rady

Naukowej Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Pojazdów Szynowych Tabor w Poznaniu (2015-2021).

Jest ekspertem Komisji Akredytacyjnej Uczelni Technicznych, ekspertem w sekcji Logistyki i procesów transportowych Komitetu Transportu PAN oraz recenzentem programów sektorowych Narodowego Centrum Badań i Rozwoju oraz Narodowej Agencji Wymiany Akademickiej.

Jest członkiem Polskiego Towarzystwa Naukowego Silników Spalinowych, Polskiego Towarzystwa Pojazdów Ekologicznych, Stowarzyszenia Forum Recyklingu Samochodów. Była również członkiem amerykańskiego International Society of Automotive Engineers oraz Polskiego Stowarzyszenia Naukowego Recyklingu (w którym w latach 2009-2015 pełniła funkcję vice-prezesa).

Uczestniczy w pracach europejskiej grupy networkingowej WISEMob: Smart Mobility in a WISE city approach – specjalizującej się w zagadnieniach kształtowania zrównoważonych systemów transportowych w miastach oraz organizacji Global Urban Development promującej zrównoważony, inkluzywny i innowacyjny rozwój miast na świecie. Ponadto bierze udział w pracach platformy jakości Baltic University Programme służącej do wymiany doświadczeń w obszarze zapewnienia jakości kształcenia, a w ramach konsorcjum Uniwersytetu Europejskiego EUNICE, którego Politechnika Poznańska jest liderem, odpowiada ze strony Uczelni za organizację wsparcia dla pracowników dydaktycznych.

Brała udział w komitetach naukowych i radach programowych 39 krajowych i międzynarodowych konferencji, w tym konferencji Urban Transport organizowanej przez Wessex Institute of Technology z Wielkiej Brytanii.

Dwukrotnie uczestniczyła jako ekspert w pracach nad nowelizacją Ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji i w pracach Zespołu ds. Recyklingu Pojazdów Wycofanych z Eksploatacji powołanego przez Ministerstwo Środowiska.

Za swoją działalność naukowo-badawczą była nagrodzona między innymi: zespołową nagrodą główną Prezesa Krajowej Izby Gospodarczej w zakresie innowacyjności, nagrodą zespołową Marszałka Wielkopolski w konkursie „*i-Wielkopolska – Innowacyjni dla Wielkopolski*”, I miejscem w konkursie organizowanym przez Polską Agencję Rozwoju Przedsiębiorczości w kategorii *Innowacyjny projekt – nowatorskie rozwiązanie* oraz nagrodami Rektora Politechniki Poznańskiej i Rektora Politechniki Warszawskiej. W 2017 roku otrzymała medal Komisji Edukacji Narodowej nadany przez Ministerstwo Edukacji Narodowej a w 2023 roku odznaczenie Srebrny Krzyż Zasługi nadane przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

Dorobek w kształceniu kadry:

- promotor 12 zakończonych przewodów doktorskich i 2 otwartych przewodów,
- wykonanie 21 recenzji w postępowaniach i w przewodach habilitacyjnych,
- wykonanie 22 recenzji rozpraw doktorskich,
- wykonanie 2 recenzji w postępowaniach o nadanie tytułu profesora,
- wykonanie 15 recenzji monografii naukowych,
- promotor 90 prac dyplomowych magisterskich i 50 prac inżynierskich.