

## INFORMACJA O ZMIANACH W PROGRAMIE STUDIÓW

1. **Nazwa kierunku studiów:**  
*MECHANIKA I BUDOWA POJAZDÓW*
2. **Poziom studiów:**  
*Studia drugiego stopnia*
3. **Poziom Polskiej Ramy Kwalifikacji:**  
*Siódmy.*
4. **Forma studiów:**  
*Studia stacjonarne i niestacjonarne.*
5. **Profil studiów:**  
*Ogólnoakademicki*
6. **Zmiany w programie studiów dotyczą:**

- ☐ efektów uczenia się  
☒ punktów ECTS  
☒ modułów  
☒ studiów w zakresie (specjalności)  
☒ innych elementów programu studiów (wymienić): **zmiana godzin przypisanych do przedmiotów oraz zmiana formy zaliczenia**

### Raport zmian:

	Mechanika i Budowa Pojazdów II stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
1	Diploma seminar specjalność Product engineering	W=0h C=0h L=0h P=15h Niestacjonarne W=0h C=0h L=0h P=9h (1 zaliczenie) ECTS=18	W=0h C=0h L=0h P=15h Niestacjonarne W=0h C=0h L=0h P=9h (1 zaliczenie) ECTS=2	Bez zmian Stacjonarne 15 i Niestacjonarne 9	Zmiana z 18 na 2	Dodanie nowego przedmiotu do wszystkich specjalności związanego z metodyką oraz prowadzeniem badań naukowych niezbędnych do realizacji pracy magisterskiej.
2	Wprowadzenie do planu studiów przedmiotu Preparation for research (Diploma thesis)	-	W=0h C=0h L=0h P=10h Niestacjonarne W=0h C=0h L=0h P=10h (1 zaliczenie)	Stacjonarne i Niestacjonarne 10	16	Dodanie nowego przedmiotu do wszystkich specjalności związanego z metodyką oraz prowadzeniem

	specjalność Product engineering		ECTS=16			badań naukowych niezbędnych do realizacji pracy magisterskiej.
	<b>Mechanika i Budowa Pojazdów II stopień</b>	<b>Stacjonarne i niestacjonarne</b>				
	<b>Przedmiot</b>	<b>Było</b>	<b>Propozycja</b>	<b>Liczba h</b>	<b>Liczba ECTS</b>	<b>Uwagi, uzasadnienie</b>
1	Modelowanie wspomagające projektowanie maszyn: Przedmiot obieralny do wyboru Modelowanie układów mechanicznych lub Zaawansowane metody komputerowego wspomagania projektowania	W siatce liczony jako osobne przedmioty. Modelowanie układów mechanicznych W=15h C=30h ECTS=3 lub Zaawansowane metody komputerowego wspomagania projektowania W=15h L=30h ECTS=3	Modelowanie wspomagające projektowanie maszyn ECTS-3 Modelowanie układów mechanicznych W=15h C=30h lub Zaawansowane metody komputerowego wspomagania projektowania W=15h L=30h	Stacjonarne 45 i Niestacjonarne 27	3	Punkty nie zostały przypisane do przedmiotu kierunkowego tylko do każdego z obieralnych przez co liczone były podwójnie.
2.	Rachunek kosztów cyklu życia (Nowy przedmiot)	-	Rachunek kosztów cyklu życia w wymiarze Stacjonarne: W=30h C=15h L=0h Niestacjonarne: W=18h C=9h L=0h (2 zaliczenie)	Stacjonarne 45 i niestacjonarne 27	3	Uzupełnienie programu kształcenia o przedmiot umożliwiający studentom kierunku Mechanika i Budowa Pojazdów pozyskania wiedzy, z zakresu obliczania kosztów cyklu życia maszyn/produktów obecnie bardzo cenionej przez pracodawców.
3	Nowa nazwa specjalności Pojazdy chłodnicze wraz ze zmianą przedmiotów	Specjalność Maszyny Spożywcze i Chłodnictwo	Pojazdy chłodnicze	445	Bez zmian 50	Konieczność dostosowania specjalności do zapotrzebowania rynku, zainteresowań studentów oraz dostosowaniem przedmiotów kierunkowych do aktualnie prowadzonych badań naukowych na Wydziale oraz do aktualnych potrzeb rynkowych i trendów społeczno-ekonomicznych

						zrównoważonym rozwojem.
4	Seminarium dyplomowe (wszystkie specjalności)	W=0h C=0h L=0h P=15h Niestacjonarne W=0h C=0h L=0h P=9h (1 zaliczenie) ECTS=18	W=0h C=0h L=0h P=15h Niestacjonarne W=0h C=0h L=0h P=9h (1 zaliczenie) ECTS=2	Bez zmian Stacjonarne 15 i Niestacjonarne 9	Zmiana z 18 na 2	Dodanie nowego przedmiotu do wszystkich specjalności związanego z metodyką oraz prowadzeniem badań naukowych niezbędnych do realizacji pracy magisterskiej.
5	Wprowadzenie do planu studiów przedmiotu Przygotowanie do badań naukowych (praca dyplomowa) (wszystkie specjalności)	-	W=0h C=0h L=0h P=10h Niestacjonarne W=0h C=0h L=0h P=10h (1 zaliczenie) ECTS=16	Stacjonarne i Niestacjonarne 10	16	Dodanie nowego przedmiotu do wszystkich specjalności związanego z metodyką oraz prowadzeniem badań naukowych niezbędnych do realizacji pracy magisterskiej.
6	Technologie robót ziemnych i drogowych	W=30h C=15h L=0h P=0h Niestacjonarne W=18h C=9h L=0h P=0h (1 egzamin i 1 zaliczenie) ECTS=3	W=15h C=15h L=15h P=0h Niestacjonarne W=9h C=9h L=9h P=0h (1 egzamin i 2 zaliczenia) ECTS=3	Bez zmian Stacjonarne: 45 Niestacjonarne: 27	Bez zmian 3	Zmniejszenie liczby godzin wykładów o połowę pozwoliło na realizację zajęć laboratoryjnych z tego przedmiotu co znacząco wpłynie na poszerzenie wiedzy studenta.
7	Podstawy eksploatacji maszyn roboczych	W=30h C=0h L=0h P=0h Niestacjonarne W=18h C=0h L=0h P=0h (1 zaliczenie) ECTS=2	W=15h C=15h L=0h P=0h Niestacjonarne W=9h C=9h L=0h P=0h (2 zaliczenia) ECTS=2	Bez zmian Stacjonarne: 30 Niestacjonarne: 18	Bez zmian 2	Zmniejszenie liczby godzin wykładów o połowę pozwoliło na realizację zajęć ćwiczeniowych z tego przedmiotu co znacząco wpłynie na poszerzenie wiedzy praktycznej studenta.
8	Normy techn. i prawne w budowie, eksploatacji i obrocie maszynami roboczymi	W=30h C=0h L=0h P=0h Niestacjonarne W=18h C=0h L=0h P=0h (1 zaliczenie) ECTS=2	W=15h C=15h L=0h P=0h Niestacjonarne W=9h C=9h L=0h P=0h (2 zaliczenia) ECTS=2	Bez zmian Stacjonarne: 30 Niestacjonarne: 18	Bez zmian 2	Zmniejszenie liczby godzin wykładów o połowę pozwoliło na realizację zajęć ćwiczeniowych z tego przedmiotu co znacząco wpłynie na poszerzenie wiedzy praktycznej studenta.
9	Metodologia konstruowania maszyn do rolnictwa	W=30h C=30h L=0h P=0h Niestacjonarne W=18h C=18h L=0h P=0h (1 zaliczenie) ECTS=2	W=15h C=15h L=30h P=0h Niestacjonarne W=9h C=9h L=0h P=0h (1 zaliczenie) ECTS=2	Bez zmian Stacjonarne: 60 Niestacjonarne: 30	Bez zmian 4	Zajęcia prowadzone na dwóch semestrach 2 i 3. Na

	drogowych	L=0h P=0h (1 egzamin i 2 zaliczenia) ECTS=4	L=18h P=0h (1 egzamin i 3 zaliczenia) ECTS=4			realizowanych będzie na studiach stacjonarnych W=15h C=15h L=15 P=0h, na studiach niestacjonarnych W=9h C=9h L=9h P=0h oraz na trzecim semestrze realizowanych będzie na studiach stacjonarnych W=0h C=0h L=15 P=0h, na studiach niestacjonarnych W=0h C=0h L=9h P=0h
10	Robotyka w technice	W=30h C=15h L=0h P=0h Niestacjonarne W=18h C=9h L=0h P=0h (1 egzamin i 1 zaliczenie) ECTS=3	W=15h C=15h L=15h P=0h Niestacjonarne W=9h C=9h L=9h P=0h (1 egzamin i 2 zaliczenia) ECTS=3	Bez zmian Stacjonarne: 45 Niestacjonarne: 27	Bez zmian 3	Zmniejszenie liczby godzin wykładów o połowę pozwoliło na realizację zajęć ćwiczeniowych z tego przedmiotu co znacząco wpłynie na poszerzenie wiedzy praktycznej studenta.

**DZIEKAN**

Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu

30.11.2020

*Jacek*  
prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha

data i podpis dziekana