

	Lotnictwo i kosmonautyka II stopień	Stacjonarne				
	Przedmiot	Było	Propozycja	Liczba h	Liczba ECTS	Uwagi, uzasadnienie
1	Nowy program studiów, nowe specjalności – Lotnictwo Cywilne (LC) i Bezzałogowe Statki Powietrzne (BSP)	Specjalności: Inżynieria Lotnicza, Inżynieria Kosmiczna, Lotnictwo Cywilne	Zastąpienie specjalności, zmiana programu studiów	Bez zmian 1125 w całym programie kształcenia	Bez zmian 90 w całym programie kształcenia	Konieczność dostosowania specjalności do zmian organizacyjnych na wydziale, spowodowanych przejściem Katedry Techniki Ciepłej na Wydział Inżynierii Środowiska i Energetyki. Chęć otworzenia specjalności BSP odpowiadającej potrzebom aktualnego rynku pracy. Studia o profilu ogólnoakademickim uzupełniające ofertę wydziału. Nowy program studiów opracowany na potrzeby studentów i rynku. Szczegóły w załączonej siatce dla obu specjalności.

SPECJALNOŚĆ LOTNICTWO CYWILNE:

l.p.	NAZWA PRZEDMIOTU		OGÓLNE						SEMESTR I					SEMESTR II					SEMESTR III					
			E	O	W	C	L	P	W	C	L	P	E	W	C	L	P	E	W	C	L	P	E	
1	Matematyka stosowana	IM	2	30	15	15	0	0	15	15			2											
2	Wpływ lotnictwa na środowisko	ISSIN	3	45	15	15	15	0	15	15	15		3											
3	Prawo lotnicze z elementami prawa karnego	ISSIN	2	30	30	0	0	0	30				2											
4	Organizacja przestrzeni powietrznej i ruchu lotniczego	PAZP	2	45	30	15	0	0	30	15			2											
5	Organizacje lotnicze	ISSIN	2	15	15	0	0	0	15				2											
6	Infrastruktura portów lotniczych	ISSIN	3	60	30	0	15	15	30		15	15	3											
7	Historia postępu lotniczego i kosmicznego	ISSIN	1	15	15	0	0	0	15				1											
8	Język angielski	CJK	4	60	0	60	0	0		30			2		30			2						
9	CAD	IT	2	30	0	0	30	0			30		2											
10	Praktyka zawodowa		4	0	0	0	0	0					4											
11	Systemy użytkowania BSP	ISSIN	3	45	15	0	30	0	15		30		3											
12	Zarządzanie personelem lotniczym	ISSIN	2	30	15	0	15	0	15		15		2											
13	Systemy dozoru	ISSIN	2	30	15	0	15	0	15		15		2											
14	Statystyka	IM	2	30	15	15	0	0							15	15			2					
15	Komputerowe wspomaganie procesów lotniskowych	IT	2	30	15	0	15	0							15		15		2					
16	Badania w lotnictwie	ISSIN	2	45	15	15	15	0							15	15	15		2					
17	Nowoczesne materiały w lotnictwie	IMRIPS	1	15	15	0	0	0							15				1					
18	Paliwa w lotnictwie	ISSIN/ IMRIPS	3	45	15	0	15	15							15		15	15	3					
19	System zarządzania bezpieczeństwem SMS	PAZP	2	30	15	0	0	15							15			15	2					
20	Marketing	WIZ	3	45	15	15	0	15							15	15		15	3					
21	Praca przejściowa	ISSIN	4	15	0	0	0	15									15	4						
22	Przewozy CARGO	ISSIN	2	30	15	15	0	0							15	15			2					
23	Planowanie przewozów CAT	ISSIN	2	45	30	15	0	0							30	15			2					
24	Lotnicza działalność gospodarcza	ISSIN	2	45	15	15	0	15							15	15		15	2					
25	Zasady kształtowania siatek połączeń lotniczych	Z	2	30	15	0	0	15							15			15	2					
26	Język angielski specjalistyczny	CJK	1	15	0	15	0	0								15			1					
27	Przetwarzanie i prezentacja wyników	ISSIN	3	45	15	0	15	15												15		15	15	3
28	Seminarium dyplomowe	ISSIN	12	30	0	30	0	0													30			12
29	Zagadnienia współczesnego lotnictwa	ISSIN	3	30	15	0	0	15												15			15	3
30	Rynek usług lotniczych i jego charakterystyka	PAZP	2	30	30	0	0	0												30				2
31	Metody analizy zdarzeń lotniczych	ISSIN	3	30	15	15	0	0												15	15			3
32	Procedury w lotnictwie	ISSIN	3	45	15	15	0	15												15	15		15	3
33	Efektywność i rozwój portów lotniczych	ISSIN	2	30	15	0	0	15												15			15	2
34	Bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej	ISSIN	2	30	15	0	0	15												15			15	2
			90	1125	495	270	180	180	195	75	120	15	30	180	135	45	90	30	120	60	15	75	30	30
			405											30	450				30	270				30
TŁO BIAŁE - PRZEDMIOTY WSPÓLNE																								
TŁO NIEBIESKIE - PRZEDMIOTY OBIERALNE - SPECJALNOŚĆ LOTNICTWO CYWILNE (LC)																								

SPECJALNOŚĆ BEZZAŁOGOWE STATKI POWIETRZNE:

I.p.	NAZWA PRZEDMIOTU		OGÓLNE							SEMESTR I					SEMESTR II					SEMESTR III				
			E	O	W	C	L	P	W	C	L	P	E	W	C	L	P	E	W	C	L	P	E	
1	Matematyka stosowana	IM	2	30	15	15	0	0	15	15			2											
2	Wpływ lotnictwa na środowisko	ISSIN	3	45	15	15	15	0	15	15	15		3											
3	Prawo lotnicze z elementami prawa karnego	ISSIN	2	30	30	0	0	0	30				2											
4	Organizacja przestrzeni powietrznej i ruchu lotniczego	PAZP	2	45	30	15	0	0	30	15			2											
5	Organizacje lotnicze	ISSIN	2	15	15	0	0	0	15				2											
6	Infrastruktura portów lotniczych	ISSIN	3	60	30	0	15	15	30		15	15	3											
7	Historia postępu lotniczego i kosmicznego	ISSIN	1	15	15	0	0	0	15				1											
8	Język angielski	CJK	4	60	0	60	0	0		30			2		30			2						
9	CAD	IT	2	30	0	0	30	0			30		2											
10	Praktyka zawodowa		4	0	0	0	0	0					4											
11	Pilotaż BSP	ISSIN	4	60	0	0	60	0			60		4											
12	Planowanie lotów	ISSIN	2	30	30	0	0	0	30				2											
13	Zagrożenia terrorystyczne	Z	1	15	15	0	0	0	15				1											
14	Statystyka	IM	2	30	15	15	0	0						15	15			2						
15	Komputerowe wspomaganie procesów lotniskowych	IT	2	30	15	0	15	0						15		15		2						
16	Badania w lotnictwie	ISSIN	2	45	15	15	15	0						15	15	15		2						
17	Nowoczesne materiały w lotnictwie	IMRIPS	1	15	15	0	0	0						15				1						
18	Paliwa w lotnictwie	ISSIN/ IMRIPS	3	45	15	0	15	15						15		15	15	3						
19	System zarządzania bezpieczeństwem SMS	PAZP	2	30	15	0	0	15						15			15	2						
20	Marketing	WIZ	3	45	15	15	0	15						15	15		15	3						
21	Identyfikacja źródeł zagrożeń w lotach BSP	ISSIN	2	45	15	15	0	15						15	15		15	2						
22	Budowa BSP	ISSIN	1	30	15	15	0	0						15	15			1						
23	Postępowanie wobec ryzyka dla lotów BSP	ISSIN	2	30	15	15	0	0						15	15			2						
24	Obszary zastosowań BSP	ISSIN	3	45	30	0	0	15						30			15	3						
25	Praca przejściowa	ISSIN	4	15	0	0	0	15									15	4						
26	Język angielski specjalistyczny	CJK	1	15	0	15	0	0							15			1						
27	Przetwarzanie i prezentacja wyników	ISSIN	3	45	15	0	15	15											15		15	15	3	
28	Seminarium dyplomowe	ISSIN	12	30	0	30	0	0												30			12	
29	Zagadnienia współczesnego lotnictwa	ISSIN	3	30	15	0	0	15											15			15	3	
30	Rynek usług lotniczych i jego charakterystyka	PAZP	2	30	30	0	0	0											30				2	
31	Metody analizy zdarzeń lotniczych	ISSIN	3	30	15	15	0	0											15	15			3	
32	Bezpieczeństwo infrastruktury krytycznej	ISSIN	2	30	15	0	0	15											15			15	2	
33	Systemy sterowania BSP	ISSIN	2	30	15	0	0	15											15			15	2	
34	Elementy ratownictwa i bezpieczeństwa lotniczego	Z	3	45	15	15	0	15											15	15		15	3	
			90	1125	495	270	180	180	195	75	120	15	30	180	135	45	90	30	120	60	15	75	30	
			405											30	450				30	270				30
TŁO BIAŁE - PRZEDMIOTY WSPÓLNE																								
TŁO ŻÓŁTE - PRZEDMIOTY OBIERALNE - BEZZAŁOGOWE STATKI POWIETRZNE (BSP)																								