



Poznań, 22.04.2025 r.

**Opinia w sprawie zmian programu studiów kierunku
lotnictwo (studia pierwszego stopnia)**

Senacka Komisja ds. Kształcenia otrzymała do zaopiniowania, za pośrednictwem Prorektora ds. studenckich i kształcenia dr hab. inż. Agnieszki Misztal, prof. PP, program studiów stacjonarnych I stopnia o profilu ogólnoakademickim kierunku **lotnictwo** prowadzonych w języku polskim. Do wniosku dołączono pozytywne opinie Rady Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu oraz Wydziałowej Rady Samorządu Studentów. Kierunek przypisany jest do dziedziny nauk inżynieryjno-technicznych: w 75% do dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport (dyscyplina wiodąca) oraz w 25% do dyscypliny inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka. Absolwent kierunku uzyskuje tytuł zawodowy inżyniera.

We wniosku o zmiany w programie studiów wskazano na dostosowanie liczby godzin określonych przedmiotów oraz przypisanych im punktów ECTS związane z postulatami studentów i środowiska lotniczego oraz udoskonaleniem programu studiów. W ramach specjalności *Pilotaż statków powietrznych* zmiany obejmują przesunięcie części przedmiotów z semestru 3. na inne ze względu na problemy z odbyciem przez studentów wymaganej liczby godzin tzw. nalotu.

Komisja zweryfikowała przekazany program studiów pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, między innymi pod kątem kierunkowych efektów uczenia się (w tym umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich), sposobów weryfikacji i oceny efektów uczenia się, liczby punktów ECTS całkowitej i przyporządkowanej poszczególnym grupom zajęć, zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych oraz języka obcego. Należy wskazać, że dwie z prowadzonych w ramach kierunku specjalności tj. *Pilotaż statków powietrznych* oraz *Silniki lotnicze i płatowce* uwzględniać muszą odpowiednie przepisy Urzędu Lotnictwa Cywilnego, co związane jest z uzyskiwaniem przez studentów odpowiednich licencji.

Komisja stwierdza, że po uwzględnieniu uwag obejmujących: wyrównanie liczby punktów ECTS przypisanych zajęciom dydaktycznym wymagającym kontaktu bezpośredniego, korektę godzin zajęć na specjalności *Bezzałogowe statki powietrzne*, efektów uczenia się, w tym pokrywających kompetencje inżynierskie, harmonogramu realizacji programu studiów oraz kart ECTS (stary format kart) program studiów spełnia wymogi stawiane w: Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1571), art. 7. Ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1606), Rozporządzeniu MNiSW z dnia 14 listopada 2018r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6–8 Polskiej Ramy Kwalifikacji (Dz. U. z 2018 r., poz. 2218), Rozporządzeniu MNiSW w sprawie studiów z dnia 27 września 2018 r. (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2787) oraz wytycznych zdefiniowanych w Uchwale Nr 158/2020-2024 Senatu Akademickiego Politechniki Poznańskiej z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie ustalania programu studiów.

Senacka Komisja ds. Kształcenia rekomenduje program studiów stacjonarnych I stopnia o profilu ogólnoakademickim kierunku *lotnictwo* do **pozytywnego ustalenia** przez Senat Akademicki Politechniki Poznańskiej.

W imieniu Komisji
dr hab. inż. Andrzej Tomczewski, prof. PP