POLITECHNIKA POZNAŃSKA

Senacka Komisja ds. Kształcenia

Poznań, 19.11.2026 r.

Opinia w sprawie programu studiów nowego kierunku
mechanika i budowa pojazdów / Mechanical and Automotive Engineering
(studia drugiego stopnia)

Senacka Komisja ds. Kształcenia otrzymała do zaopiniowania, za pośrednictwem Prorektora ds. studenckich i kształcenia dr hab. inż. Agnieszki Misztal, prof. PP, program studiów stacjonarnych II stopnia o profilu ogólnoakademickim kierunku ***mechanika i budowa pojazdów / Mechanical and Automotive Engineering*** prowadzonych w języku angielskim. Do wniosku dołączono zgodę JM Rektora Politechniki Poznańskiej na utworzenie nowego kierunku, pozytywne opinie Rady Wydziału Inżynierii Lądowej i Transportu oraz Wydziałowej Rady Samorządu Studentów. Kierunek przypisany jest w 100% do dziedziny nauk inżynieryjno-technicznych, dyscypliny inżynieria lądowa, geodezja i transport. Absolwent kierunku uzyskuje tytuł zawodowy magistra inżyniera.

Wnioskodawcy w uzasadnieniu wskazali, że proponowany anglojęzyczny program studiów jest odpowiednikiem studiów prowadzonych w języku polskim – mechanika i budowa pojazdów. Wnioskodawcy przewidują uruchomienie w ramach programu dwóch specjalności: Automotive Engineering i Railway Engineering. Pierwsza z nich skupia się na tematyce projektowania i integracji systemów pojazdów, rozwoju i walidacji nowoczesnych pojazdów oraz materiałach i technologiach w motoryzacji. Druga specjalność obejmuje obszar współczesnych kierunków rozwoju transportu w Unii Europejskiej związanych z zagadnieniami zrównoważonej mobilności. Obecnie żadna polska uczelnia nie oferuje specjalności prowadzonej w języku angielskim z zakresu transportu szynowego.

Komisja zweryfikowała przekazany program studiów pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami, między innymi pod kątem kierunkowych efektów uczenia się (w tym umożliwiających uzyskanie kompetencji inżynierskich), sposobów weryfikacji i oceny efektów uczenia się, liczby punktów ECTS całkowitej i przyporządkowanej poszczególnym grupom zajęć, zajęć z dziedziny nauk humanistycznych lub nauk społecznych oraz języka obcego.

Komisja stwierdza, że po uwzględnieniu uwag obejmujących efekty uczenia się, opis sposobu weryfikacji i oceny efektów uczenia się, kompetencje osób prowadzących zajęcia, planowany przydział i wymiar zajęć, deklaracje nauczycieli akademickich o terminie zatrudnienia w uczelni i wymiarze czasu pracy i korektę kart ECTS program studiów spełnia wymogi stawiane w: Ustawie z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1362), art. 7. Ustawy z dnia 22 grudnia 2015 r. o Zintegrowanym Systemie Kwalifikacji (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1606), Rozporządzeniu MNiSW z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie charakterystyk drugiego stopnia efektów uczenia się dla kwalifikacji na poziomach 6–8 Polskiej Ramy Kwalifikacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 2218), Rozporządzeniu MNiSW w sprawie studiów z dnia 27 września 2018 r. (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 1207) oraz wytycznych zdefiniowanych w Uchwale Nr 158/2020-2024 Senatu Akademickiego Politechniki Poznańskiej z dnia 20 grudnia 2023 r. w sprawie ustalania programu studiów.

Senacka Komisja ds. Kształcenia rekomenduje program studiów stacjonarnych II stopnia o profilu ogólnoakademickim kierunku *mechanika i budowa pojazdów / Mechanical and Automotive Engineering* do **pozytywnego ustalenia** przez Senat Akademicki Politechniki Poznańskiej.

W imieniu Komisji
dr hab. inż. Andrzej Tomczewski, prof. PP

8b4b3049-81fc-4526-a959-820ec7032f81

Elektronicznie podpisany przez
8b4b3049-81fc-4526-a959-820ec7032f81
Data: 2026.11.19 20:57:27 +01'00'